



1	9/17856	9	7	0	70	0.35	0	0	0	0	150	314	10	50	2	2	50
---	---------	---	---	---	----	------	---	---	---	---	-----	-----	----	----	---	---	----

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, Пр - расчетная пропускная способность аэровокзала, Кз - показатель общей загруженности терминала, Sm - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Гсут - средний грузооборот склада за сутки, Спр - пропускная способность грузового склада, Собщ - общая площадь грузового склада, Враб - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, Nдс - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, Nmз - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, Vсут - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

- 1.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
- 3.
- 4.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

**Директор  
ГБУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»**

**Минченков Ю.А.**